

Inwestor:

Gmina Sandomierz
Plac Poniatowskiego 3
27-600 Sandomierz



Nazwa projektu:

**Remont ulic M. Reja i A. F. Modrzewskiego
w Sandomierzu**

Stadium :

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
OKREŚLAJĄCA RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

(zgodnie z art. 30 i art. 29 ust. 2 pkt. 12
Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane)

Branża:

DROGOWA

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	Drogi	mgr inż. Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16	

Obiekt usytuowany na działkach ewidencyjnych : 1205, 1206, 1207, 1208, 1209.

(0004 – Sandomierz Poscaleniowy)

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

- I. Podstawa opracowania*
- II. Część opisowa*
- III. Część rysunkowa*
- IV. Część techniczna*

Egzemplarz nr

SPIS TREŚCI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot inwestycji (zakres zamierzenia budowlanego)	3
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.	3
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i zieleni.	4
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu.	4
5. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	5
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	5
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	5
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
IV. CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	7
Konstrukcja remontowanych nawierzchni drogowych	7
Projektowane rozwiązania wysokościowe i odwodnienie	7
Projektowana zieleni.....	7
UWAGI	7

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w spr. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie (Dz.U.1999 nr 43 poz. 430).
- Pozostałe obowiązujące normy i przepisy prawne.
- Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa, ewidencyjna.
- Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Wizja lokalna w terenie.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji (zakres zamierzenia budowlanego)

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna stanowiąca załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę - dotyczy remontu polegającego na wymianie nawierzchni drogowych w obrębie działek ewidencyjnych: 1205, 1206, 1207, 1208 i 1209 w Sandomierzu.

Nie przewiduje się prowadzenia robót budowlanych poza w/w nieruchomościami.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

Istniejące zagospodarowanie w obszarze planowanych robót

Istniejące nawierzchnie podlegające pracom remontowym (ulice Frycza i Modrzewskiego): bitumiczne.

Przekrój jezdni istniejących: uliczny, wyodrębniony krawężnikami.

Wzdłuż jezdni zlokalizowane jest oświetlenie drogowe oraz chodniki dla pieszych.

Pobliską zabudowę stanowią posesje prywatne (domy jednorodzinne).

Opis projektowanych zmian i rozbiórek

Planuje się remont istniejących nawierzchni drogowych (jezdnie ulicy Reja i Modrzewskiego) oraz remont przyległych chodników dla pieszych.

Istniejące uzbrojenie terenu wraz z oświetleniem nie ulega zmianom.

Projektowany zakres robót przedstawiono w części rysunkowej.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i zieleni.

Projektowane zagospodarowanie terenu – rozwiązania sytuacyjne

Projekt remontu nawierzchni w/w ulic został sporządzony w celu poprawy standardu technicznego jak również podniesienia komfortu i bezpieczeństwa użytkowników.

Projektowane zagospodarowanie nie ulega zmianom – inwestycja ogranicza się do naprawy nawierzchni jezdni w ciągu ulicy Reja i Modrzewskiego oraz do naprawy (wymiany) nawierzchni przyległych chodników dla pieszych.

Parametry techniczne i geometryczne obiektu budowlanego

Wymiana wszystkich nawierzchni ulic – w granicach istniejących szerokości jezdni.

Nie przewiduje się zmian sytuacyjnych. Wszystkie parametry geometryczne dróg w planie - wg stanu istniejącego.

Na każdej jedni zostanie wbudowana nowa warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Nawierzchnie istniejących chodników zostaną wymienione na nowe (kostka betonowa).

Projektowane prace będą dokonane w obrębie istniejących pasów drogowych.

Ukształtowanie terenu i zieleni

Niniejsza dokumentacja techniczna nie przewiduje zmian w ukształtowaniu wysokościowym przyległego terenu. Przekrój poprzeczny każdej z ulic: o pochyleniu dwustronnym (daszkowym) ok. 2%, zapewniający sprawny spływ wody do istn. wpustów deszczowych.

Ukształtowanie skarp/trawników - jak w stanie istniejącym.

Nie przewiduje się żadnych usunąć jak również nasadzeń zieleni.

Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.

Nie zakłada się budowy nowej infrastruktury technicznej jak również przebudowy urządzeń istniejących - bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu.

Powierzchnia obydwu ulic na których przewiduje się remont nawierzchni: ok. 2150m²

Powierzchnia chodników dla których przewidziano remont nawierzchni: ok. 1450m²

- 5. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren inwestycji usytuowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej

- 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdujące się w granicach terenu górniczego.**

Nie dotyczy. Inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym.

- 7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Przedmiotowe ulice zarówno w stanie istniejącym jak również po dokonanych pracach remontowych nie będą stwarzać zagrożeń środowiskowych oraz nietypowych zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników drogi.

Opracował:

.....

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 Plan sytuacyjny

Rys.2 Plan sytuacyjny

IV. CZĘŚĆ TECHNICZNA

Konstrukcja remontowanych nawierzchni drogowych

Planowany remont nawierzchni ulicy Reja i Modrzewskiego zostanie wykonany na zasadzie wzmocnienia nowym pakietem warstw bitumicznych, które zostaną wbudowane wg następującego schematu:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej (AC) gr. 5cm
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej (AC) śr. gr. 4
- (przed wbudowaniem warstwy uwzględnia się uprzednie frezowanie istniejącej nawierzchni).

W miejscach przebiegu istniejącej infrastruktury podziemnej gdzie stwierdzono lokalne zapadnięcia konstrukcji jezdni przewiduje się miejscową wymianę gruntu na dobrze zagęszczalny materiał mineralny (piasek drobny/średni/gruby). Na wymienionym podłożu zaleca się wbudowanie podbudowy tłuczniowej (kruszywo 0/63 i 0/32) o łącznej grubości 30cm .

Nawierzchnia chodników (wymieniana):

- kostka betonowa bezfazowa gr. 6cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr 4cm.

Projektowane rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Niniejsza dokumentacja techniczna nie przewiduje zmian w ukształtowaniu wysokościowym utwardzanego terenu. Pochylenie poprzeczne (dwustronne) nowej nawierzchni będzie wynosiło ok. 2%.

Woda opadowa zostanie odprowadzona jak w stanie istniejącym - do sieci kanalizacji deszczowej.

Projektowana zielen

Projekt nie przewiduje nasadzeń czy usunięć zieleni. Istniejąca roślinność w sąsiedztwie inwestycji zostanie pozostawiona i zabezpieczona na czas prowadzenia robót budowlanych.

UWAGI

Roboty budowlane w obrębie infrastruktury podziemnej należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności - dotyczy w szczególności kablowych linii elektrycznych oraz sieci gazowej i wodno-kanalizacyjnej.

Przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić lokalizację przewodów i kabli uwidocznioną na mapie. Roboty budowlane w miejscu przebiegu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie bez użycia

sprzętu mechanicznego. Bezwzględnie wymagane są uprzednie przekopy kontrolne, sprawdzające głębokość ułożenia istniejącej infrastruktury.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu w razie potrzeby zabezpieczyć typowymi rurami osłonowymi dwudzielnymi (HDPE). Rury zamontować na przewodach centrycznie. W rurach osłonowych montowanych na rurach przewodowych (np. gazociąg) należy stosować dedykowane płozy dystansowe dobierane w zależności od średnicy zewnętrznej ochranianego przewodu i średnicy wewnętrznej dobranej rury osłonowej. Montaż osłon i płóz należy przeprowadzić zgodnie z zaleceniami producenta.

Wszystkie roboty prowadzić po uprzednim powiadomieniu i pod nadzorem właściciela danej sieci.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanych sieci przewodów podziemnych należy ten fakt zgłosić do odpowiedniego gestora / użytkownika sieci.

W przypadku stwierdzenia infrastruktury na głębokościach nienormatywnych, należy wstrzymać roboty budowlane związane z budową konstrukcji nawierzchni i bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela sieci (w porozumieniu z gestorem należy wówczas ustalić sposób należytego zabezpieczenia bądź likwidacji kolizji).

W czasie budowy przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczenia wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych.

Ewentualne wykopy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

Wszelkie roboty w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej powinny być prowadzone pod nadzorem właściciela danej sieci.

Opracował:

.....